

# LE PLUS GROS JET DU MONDE

**LOCO  
NOGUIER**

*Lors de la randonnée organisée par JET PASSION à Cavalaire, afin de réaliser son reportage, notre photographe a été embarqué sur un drôle de bateau. Et pour cause car il s'agit en fait d'un bateau dont la coque reprend le profil de celle des Jets, propulsé par une turbine et comportant une selle et un guidon en guise de poste de pilotage. Interpellés par le concept, nous avons pris rendez-vous avec son inventeur afin de vous présenter ce Jet Boat en détail.*

LE **LOCO** LE PICK-UP BOAT HYBRIDE ENTRE SCOOTER DES MERS ET RUNABOAT

hydrojet magazine #78 OLERON 08



*Nogquier*

A l'instar du produit, le parcours de Boris NOGUIER, son concepteur, est original. Originaire de Nîmes et carrossier de formation, Boris a toujours été attiré par le design. Son rêve : créer une voiture : « Partant du constat que la fabrication d'une voiture était trop complexe et coûteux et étant passionné de nautisme, en particulier de Jet que j'ai découvert dans les années 90 à Beaucaire avec Jean Jacques BRUNO, je me suis tourné vers la construction de bateaux. J'ai véritablement flashé sur le look des Jets et j'ai donc construit mon premier bateau en me rapprochant le plus possible du look d'un Jet. Mais il s'agissait bien d'un bateau avec un moteur hors bord. Ayant fait du Jet, je connaissais les qualités de manœuvrabilité et l'efficacité de cet engin. Je me suis donc dit que j'allais appliquer ce qui marchait sur un Jet à un bateau. Bref j'ai voulu construire un bateau Jet. »

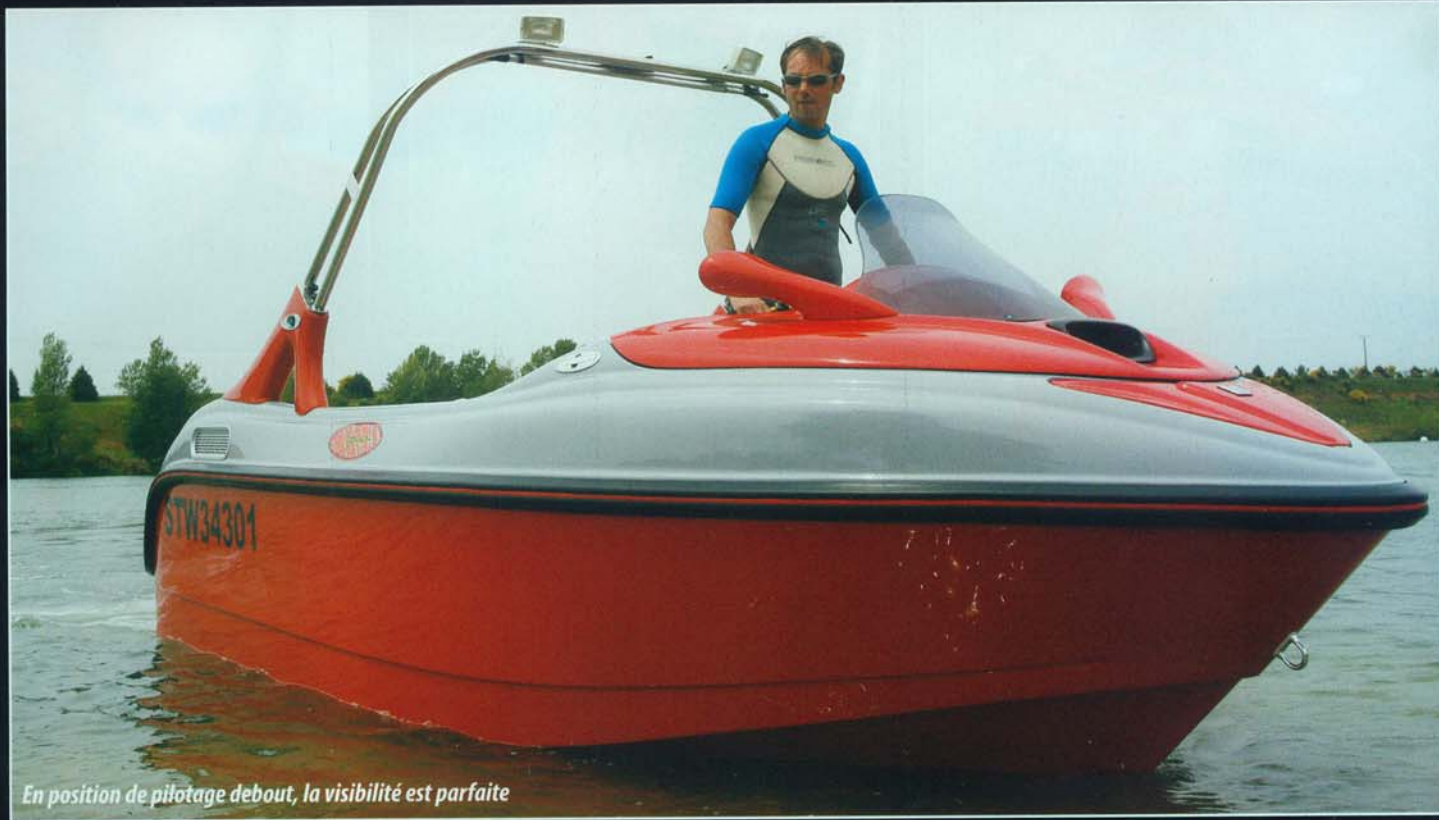
Une idée déjà employée par SEA DOO à travers sa gamme de Jet Boat propulsés par des turbines. Apparemment donc rien de révolutionnaire pour le "LOCO". Et bien si ! En effet, ce Jet Boat n'a en fait rien à voir avec un SEA DOO puisque la partie arrière de la machine est entièrement ouverte et que le poste de pilotage, habituellement constitué d'un siège et d'un volant, est remplacé par une selle et un guidon. Pourquoi un tel concept? Son inventeur nous explique : « Le concept du Jet Boat tourne autour de deux idées à savoir la coque open à l'arrière et la rapidité de réaction de la machine. Clairement ce bateau est construit pour les grosses conditions de mer. J'ai laissé la partie arrière entièrement ouverte afin de permettre l'évacuation instantanée d'une grande quantité d'eau embarquée lors d'un enfouement. J'ai également prévu un système de tunnel interne pour laisser entrer l'air dans le compartiment moteur, sans que l'eau ne s'y engouffre. Enfin, j'ai décidé de remplacer les éléments habituels d'un poste de pilotage classique par une selle et un guidon afin de gagner en réactivité lors des manœuvres. Regardez les bateaux de type offshore, il y a trois personnes pour les piloter. Avec mon système de guidon composé d'une gâchette d'accélérateur à droite et d'un levier d'inverseur de flux à gauche, une personne suffit. »

Pour en arriver là, il a fallu à Boris trois ans de recherches et de développements. Le Nimois a tout fait de A à Z. Tout a été pensé lors du dessin du moule de la coque, pour que le comportement de ce bateau se rapproche le plus possible de celui d'un Jet. Ainsi, la coque est un V profond à étrave tulipée, comportant, à l'arrière des ailes de mouettes, ce qui, sur un bateau, remplace avantageusement les sponsons d'un Jet et apporte une accroche inégalée. La partie supérieure de la coque est constituée de 3 compartiments étanches. Situé à l'avant, le premier cloisonnement comporte un coffre de grand volume ainsi qu'un compartiment interne de rangement. Celui du milieu fait office de calle moteur alors que le troisième à l'arrière reçoit la turbine. Grâce à ce dispositif, le bateau est ce qu'on appelle "flottable", pour ne pas dire insubmersible.



Le LOCO permet de transporter à 60 Km/h deux Jets à bras et une dizaine de personnes.





En position de pilotage debout, la visibilité est parfaite

Le "LOCO" est fabriqué entièrement en polyester. Son poids approche les deux tonnes. Un poids certes élevé mais facilement explicable puisque le moteur, à lui seul, pèse 560 Kg. Il s'agit en fait d'un 4 cylindres Turbo Diesel de 5 litres de cylindrée qui développe 240 CV. On notera également que cette motorisation est particulièrement silencieuse grâce à la présence, comme sur un Jet, d'une boîte à eau de 45 cm de diamètre sur 70 cm de long mise au point par Boris qui précise : « Le moteur actuellement dans la coque m'a été prêté, faute de moyens pour en acheter un. A la base, j'avais prévu d'utiliser un 6 cylindres YANMAR de 320 CV pour 4 litres de cylindrée, soit un moteur plus léger mais aussi plus vif. Quoi qu'il en soit, dans le futur, il y aura deux versions de ce bateau et deux types de motorisation : un moteur essence plus économique à l'achat et plus puissant pour la machine de loisir et un modèle Turbo Diesel idéal pour la version sécurité/sécurisée ? du "LOCO". » La turbine a été créée spécialement pour l'engin. En fait,

il suffit de donner à HAMILTON, un manufacturier de turbines australien, le poids du bateau, le régime maxi du moteur et, pour 17 000 euros dans le cas du "LOCO", il fabrique spécialement l'élément parfaitement adapté. Cette turbine est, comme sur la majorité des Jets, en prise directe en sortie de vilebrequin qui tourne à 3800 tours/minute. Une pompe hydraulique est en prise sur l'arbre de turbine. Cette pompe sert à actionner la pelle d'inversion du flux qui, en position basse, propulse le bateau en marche arrière. On notera également la présence d'un dispositif de nettoyage de l'écope. Point important, le "LOCO" peut naviguer dans 30 centimètres d'eau.

Du côté des performances, ce Jet Boat atteint, dans sa configuration actuelle, 35 nœuds soit environ 65 Km/h, une vitesse tout à fait convenable pour un bateau de ce gabarit. Il est homologué pour 10 personnes dans cette version sécurité et pourra accueillir 8 passagers dans sa

déclinaison loisir.

Au niveau du comportement, le "LOCO" est confortable tout en étant très joueur. Grâce à sa maniabilité, il tourne sur place à tel point qu'avec un peu d'habitude, les 180° degrés sont un jeu d'enfant et même les sous-marins deviennent envisageables. Bref, c'est un engin idéal pour se balader, tracter, transporter, travailler, jouer et même affronter des conditions extrêmes. Actuellement, Boris NOGUIER est associé avec son cousin Michel ROSTAN pour passer à la phase de commercialisation. Des essais ont déjà eu lieu avec les Pompiers de Paris sur la Seine. D'autres administrations sont intéressées mais le temps de réactivité des services de l'Etat étant relativement longs, les deux hommes ont décidé de s'attaquer à présent au marché de la plaisance et de proposer la version loisir du "LOCO".

Pour info, l'entrée de gamme devrait être proposée à 49 000 €.

Pour toute information n'hésitez à consulter le site Internet : [www.noguier.com](http://www.noguier.com)



Cette image vous permet d'apprécier le gabarit du LOCO



Malgré la présence des deux Jets, la plateforme permet encore de chasser un Wake Board



Le LOCO est parfaitement étudié pour les sports tracés. Les jets arrimés à l'arrière favorisent la formation d'une vague idéale pour le Wake Board



Boris NOGUIER, l'inventeur de ce nouveau concept de bateau.



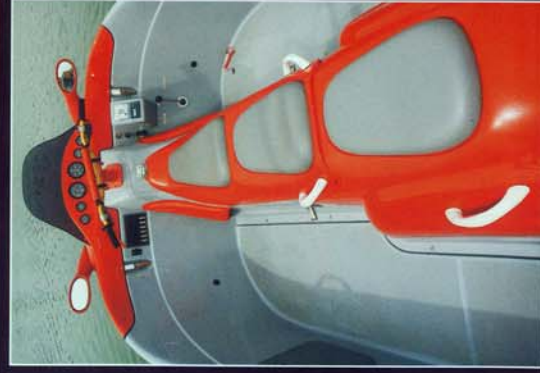
La partie avant du LOCO comporte un immense coffre étanche.



A gauche l'énorme boîte à eau, au milieu l'arbre de transmission, à droite le réservoir.



Sous la selle, le compartiment moteur avec un bloc Turbo Diesel de 240 CV



La selle et le poste de pilotage font effectivement penser à ceux d'un Jet trois places



La turbine est identique à celle d'un Jet.



La pelle de marche arrière en position basse

Fiche Technique	
Longueur :	6,50 m
Largeur :	2,25 m
Surface intérieure :	1,85 m x 2,95 m
Poids :	1960 kg
Réservoir :	2 x 80 L
Vitesse :	35 Nœuds
Moteur :	Turbo Diesel SL - 4 Cylindres - 240 CV
Turbine :	HAMILTON de 241 de diamètre - Hélice 3 pales
Homologation :	10 personnes
Catégorie :	5ème